
Obsah

Seznam zkratk.....	11
Seznam autorů.....	15
Úvod.....	17

I Právní regulace provozu automobilů z důvodu ochrany ovzduší a klimatu

I.1 Technické podmínky provozu osobních vozidel a odpovědnost za jejich dodržování.....	23
I.1.1 Emisní limity skleníkových plynů a znečišťujících látek.....	26
I.1.2 Emisní limity hluku.....	29
I.1.3 Odpovědnost provozovatelů a vlastníků za provoz silničního vozidla.....	30
I.1.3.1 Odstranění DPF.....	33
I.1.4 Odpovědnost výrobců vozidel.....	36
I.1.4.1 Dieselpgate.....	37
I.1.5 Odpovědnost provozovatelů stanic měření emisí.....	39
I.1.6 Dílčí závěry.....	42
I.2 Automobilová doprava a koncepční nástroje na ochranu kvality ovzduší.....	44
I.2.1 Národní program snižování emisí.....	45
I.2.2 Akční plány a programy ke zlepšování kvality ovzduší.....	50
I.2.3 Dílčí závěry.....	57
I.3 Zákazy vjezdu automobilů jako nástroj ochrany ovzduší.....	59
I.3.1 Přehled plošných nástrojů ochrany ovzduší.....	60
I.3.1.1 Nízkoemisní zóny.....	60
I.3.1.2 Regulační řád.....	63
I.3.1.3 Zákonný zákaz vjezdu do zvláště chráněných území.....	67
I.3.1.4 Zákonný zákaz vjezdu do lesa.....	68
I.3.1.5 Zákaz vjezdu do lázeňského místa.....	70

I.3.2	Užití plošných nástrojů ochrany ovzduší na Ostravsku.....	72
I.3.2.1	Nízkoemisní zóny v Ostravě.....	72
I.3.2.2	Regulační řád a město Ostrava.....	74
I.3.2.3	Účinnost ochrany ovzduší ve zvláště chráněných území a v lesích na Ostravsku.....	76
I.3.2.4	Dopravní značení v Sanatoriích Klímkovice.....	78
I.3.3	Dílčí závěry.....	79
I.4	Biopaliva v dopravě – včera, dnes a zítra.....	83
I.4.1	Biopaliva – pojem.....	83
I.4.2	Právní rámec využívání biopaliv a jeho vývoj.....	85
I.4.3	Nástroje právní regulace a podpory využívání biopaliv.....	88
I.4.3.1	Administrativní nástroje.....	89
I.4.3.2	Ekonomické nástroje.....	92
I.4.3.3	Kritéria udržitelnosti.....	94
I.4.3.4	Kontrola plnění povinností.....	98
I.4.4	Zhodnocení současné právní úpravy v ČR.....	101
I.4.5	Cesta k nové úpravě unijních požadavků využívání biopaliv ...	103
I.4.6	Vstupní požadavky na revizi stávajícího právního rámce.....	108
I.4.7	RED II – základní požadavky ve vztahu k využití biopaliv.....	115
I.4.8	Implementace ze strany ČR.....	119
I.4.9	Dílčí závěry: predikce možného vývoje.....	121

II Právní nástroje ochrany území při výstavbě dopravní infrastruktury

II.1	Rozvoj a regulace infrastruktury pro alternativní paliva v ČR ..	127
II.1.1	Unijní acquis.....	129
II.1.1.1	Primární právo EU.....	129
II.1.1.2	Sekundární legislativa a judikatura.....	130
II.1.2	Národní právní rámec.....	136
II.1.2.1	Nástroje přímé regulace.....	136
II.1.2.2	Soft law.....	140
II.1.2.3	Nástroj nepřímé regulace.....	142
II.1.3	Dílčí závěry.....	145

II.2 Fragmentace krajiny: ekologická versus dopravní infrastruktura a právo	147
II.2.1 ÚSES jako implementace ekologické infrastruktury v ČR.....	147
II.2.2 ÚSES z hlediska přírodovědného: fragmentace krajiny, tzv. migrační bariéry a význam ekologické infrastruktury pro pohyb bioty.....	149
II.2.3 ÚSES z hlediska právního.....	152
II.2.3.1 Mezinárodní rovina.....	152
II.2.3.2 Základ české právní úpravy ÚSES.....	153
II.2.3.3 Promítnutí ÚSES do územního plánování.....	155
II.2.3.4 Promítnutí ÚSES do posuzování vlivů na životní prostředí.....	159
II.2.3.5 Zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury.....	159
II.2.4 Technická a právní řešení fragmentace krajiny z hlediska průchodnosti pro živočichy.....	160
II.2.5 Dílčí závěry.....	162
II.3 Ochrana přírody a krajiny při umístování staveb pozemních komunikací	163
II.3.1 Pozemní komunikace a zvláštní územní ochrana.....	166
II.3.2 Pozemní komunikace a ochrana fauny a flory.....	170
II.3.3 Posuzování variant záměru.....	172
II.3.4 Správní akty vydávané orgány ochrany přírody.....	175
II.3.5 Dílčí závěry.....	178
II.4 Ochrana kulturních památek při výstavbě pozemních komunikací	180
II.4.1 Nástroje plošné ochrany kulturních památek v památkovém zákoně a výstavba dopravní infrastruktury.....	181
II.4.1.1 Památkové rezervace, památkové zóny a ochranná pásma.....	181
II.4.1.2 Závazné stanovisko orgánu státní památkové péče k činnostem v těchto oblastech.....	185
II.4.2 Území s archeologickými nálezy a plány území s archeologickými nálezy.....	188
II.4.3 Ochrana kulturních památek a výstavba dopravní infrastruktury při postupech dle stavebního zákona.....	190
II.4.3.1 Koncepční nástroje veřejného stavebního práva.....	190

II.4.3.2	Realizační nástroje veřejného stavebního práva.....	192
II.4.3.3	Nález kulturně cenných nálezů při výstavbě dopravní infrastruktury	195
II.4.3.4	Nařízení nezbytných úprav k ochraně architektonického a archeologického dědictví	197
II.4.4	Dílčí závěry	198

II.5	Právní režim využívání recyklovaných stavebních a demoličních odpadů při výstavbě pozemních komunikací.....	200
II.5.1	Technická omezení.....	202
II.5.2	Omezení koncepčního charakteru.....	203
II.5.3	Právní režim uvádění stavebních výrobků na trh.....	205
II.5.4	Právní předpisy v oblasti odpadového hospodářství.....	207
II.5.4.1	Vyloučení z působnosti zákona o odpadech.....	207
II.5.4.2	Opětovné použití.....	208
II.5.4.3	Vedlejší produkt.....	208
II.5.4.4	Výrobek z odpadu.....	211
II.5.4.5	Opadový režim.....	213
II.5.5	Vyhláška, kterou se stanoví kritéria pro znovuzískanou asfaltovou směs.....	213
II.5.6	Dílčí závěry	215

III Právní nástroje ochrany veřejného zdraví před negativními vlivy dopravy

III.1	(Ne)možnost obrany před hlukem z automobilové dopravy.....	221
III.1.1	Současná právní úprava ochrany před hlukem.....	221
III.1.2	Soukromoprávní možnosti obrany před hlukem z automobilové dopravy.....	225
III.1.3	Veřejnoprávní možnosti obrany před hlukem z automobilové dopravy.....	229
III.1.4	Dílčí závěry	233

III.2 Problematické aspekty ochrany před hlukem	
z automobilové dopravy pohledem veřejného ochránce práv	235
III.2.1 Hygienický limit a jeho hodnota.....	237
III.2.2 Hlukové výjimky.....	240
III.2.3 Stará hluková zátěž.....	244
III.2.4 Problematické aspekty: sdílená odpovědnost provozovatelů více zdrojů hluku.....	248
III.2.5 Vybraná kazuistika ochránce.....	250
III.2.6 Právní úprava de lege ferenda.....	251
III.2.7 Dílčí závěry.....	253
III.3 Etické a právní otázky ochrany zdraví člověka	
ve vztahu k vývoji autonomních automobilů	256
III.3.1 Autonomní vozidlo a jeho definice.....	256
III.3.2 Etické otázky ochrany zdraví člověka ve vztahu k vývoji autonomních automobilů a mobility.....	258
III.3.2.1 Moral Machine experiment.....	260
III.3.3 Mezinárodní právní úprava a právo.....	262
III.3.3.1 EU Vídeňská úmluva o silničním provozu 1968.....	262
III.3.4 Vnitrostátní právní úpravy.....	263
III.3.4.1 Spojené státy americké.....	263
III.3.4.2 Německo.....	265
III.3.4.3 Česká republika.....	265
III.3.5 Odpovědnost za škodu při provozu autonomního vozidla.....	266
III.3.6 Autonomní vozidla a inteligentní dopravní mobilita v České republice.....	268
III.3.7 Problematické aspekty automatických vozidel a inteligentních dopravních systémů.....	269
III.3.8 Autonomní automobily ve vztahu k ochraně veřejného zdraví.....	270
III.3.9 Dílčí závěry.....	272

IV Závěry

Summary	283
Literatura a další použité zdroje	285
Odborná literatura.....	285
Knihy.....	285
Články a příspěvky ve sbornících	287
Elektronické zdroje	289
Judikatura	290